

**ОТЗЫВ**  
**научного руководителя**  
**о научно-исследовательской деятельности и диссертационном**  
**исследовании Новикова Владимира Сергеевича**  
**«Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной**  
**инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.:**  
**на материалах Ульяновской области»,**  
**представленного на соискание учёной степени кандидата**  
**исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история**

Новиков Владимир Сергеевич в 2015 году, пройдя успешно вступительные испытания, поступил в аспирантуру на заочную форму обучения в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Ульяновский государственный педагогический университет имени И.Н. Ульянова». За время обучения успешно выполнил индивидуальный план, сдав все экзамены и завершив научное исследование по теме диссертации.

Диссертант избрал для своего исследования весьма интересную и слабо изученную в региональном аспекте тему. Работая над квалификационным исследованием, В.С. Новиков опирался на своих предшественников, в той или иной мере изучивших названную тему и, вместе с тем, использовал большое количество материалов архивного происхождения. Это обеспечило не только большую содержательность, информативность диссертации, но и необходимую глубину исследования, его объективность, достоверность. Автор владеет приемами научного исследования, обладает историческим мышлением с навыками поиска, систематизации, анализа и обобщения научного материала. В успешной деятельности над решением задач ему, несомненно, помог многолетний опыт работы в батальоне дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Соискатель на достаточно высоком научном уровне определил объект и предмет исследования, его цель и задачи, методологическую основу, сформулировал положения, выносимые на защиту, и выводы. Исследователь грамотно обозначил хронологические рамки, территориальные границы, убедительно показал научную новизну, а также практическую значимость работы.

