

Минобрнауки России
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Чувашский государственный университет имени И.Н. Ульянова»
ФГБОУ ВО «ЧГУ им. И.Н. Ульянова»

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА
заседания объединенного диссертационного совета
по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук Д 999.173.02
в удаленном интерактивном режиме

№ 14 от 13 ноября 2020 года

Председатель – доктор исторических наук, профессор Минеева Елена Константиновна.
Заместитель председателя – доктор исторических наук, профессор Иванов Ананий Герасимович.
Ученый секретарь – доктор исторических наук, доцент Данилов Андрей Анатольевич.
Присутствовали:

1.	Минеева Елена Константиновна	доктор исторических наук, профессор	07.00.02
2.	Иванов Ананий Герасимович	доктор исторических наук, профессор	07.00.07
3.	Данилов Андрей Анатольевич	доктор исторических наук, доцент	07.00.02
4.	Бойко Иван Иванович	доктор исторических наук, профессор	07.00.07
5.	Григорьев Валерий Сергеевич	доктор исторических наук, профессор	07.00.02
6.	Иванов Алексей Ананьевич	доктор исторических наук, доцент	07.00.02
7.	Иванов Виталий Петрович	доктор исторических наук, доцент	07.00.07
8.	Иванова Татьяна Николаевна	доктор исторических наук, доцент	07.00.02
9.	Корнилов Геннадий Емельянович	доктор филологических наук, профессор	07.00.07
10.	Михайлова Елизавета Михайловна	доктор исторических наук, доцент	07.00.02
11.	Михайлова Светлана Юрьевна	доктор исторических наук, доцент	07.00.02
12.	Соколова Валентина Ивановна	доктор исторических наук, доцент	07.00.02
13.	Стариков Сергей Валентинович	доктор исторических наук, профессор	07.00.02
14.	Таймасов Леонид Александрович	доктор исторических наук, профессор	07.00.07
15.	Широков Олег Николаевич	доктор исторических наук, доцент	07.00.02

15 членов из 21 человека, входящих в состав совета Д 999.173.02, в том числе принимавших участие в удаленном интерактивном режиме 9 человек (явочный лист прилагается).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

О принятии к защите диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история аспиранта кафедры истории федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ульяновский государственный педагогический университет имени И.Н. Ульянова» Новикова Владимира Сергеевича на тему «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области».

Научный руководитель – доктор исторических наук, доцент Шайпак Леонид Александрович, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ульяновский государственный педагогический университет имени И.Н. Ульянова», кафедра истории, заведующий.

СЛУШАЛИ:

Председатель экспертной комиссии д.и.н., профессор Бойко И.И. огласил положительные рецензии членов комиссии, положительное заключение экспертной комиссии по диссертационной работе Новикова Владимира Сергеевича на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история на тему «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во

второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области» и рекомендовал ее к защите.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Утвердить заключение комиссии диссертационного совета по диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук Новикова Владимира Сергеевича на тему «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области» по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

2. Принять к защите диссертацию на соискание ученой степени кандидата исторических наук Новикова Владимира Сергеевича на тему «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области» по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

3. Назначить официальными оппонентами:

1) доктора исторических наук, профессора Волкова Александра Павловича, старшего научного сотрудника отдела качества военного образования федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего образования «Военный университет» Министерства обороны Российской Федерации;

2) кандидата исторических наук Горшенина Александра Владимировича, доцента кафедры гуманитарных дисциплин частного учреждения образовательной организации высшего образования «Медицинский университет «Реавиз».

4. Назначить ведущей организацией:

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный университет имени С.А. Есенина», г. Рязань.

5. Назначить дату защиты диссертации на 22 января 2021 г., время защиты – 10.00 часов.

6. Разрешить напечатать автореферат на правах рукописи тиражом 100 экз.

7. Утвердить список дополнительной рассылки автореферата (приложение).

8. Поручить экспертной комиссии диссертационного совета подготовить проект заключения совета по диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук Новикова Владимира Сергеевича на тему «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области» по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

9. Разместить на официальном сайте ВАК при Минобрнауки России и сайтах ЧГУ им. И.Н. Ульянова и МарГУ текст объявления о защите диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук и автореферат Новикова Владимира Сергеевича на тему «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области» по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Приложение: явочный лист членов диссертационного совета на 1 л. в 1 экз.

Результаты голосования:

«ЗА» – 15.

«ПРОТИВ» – нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» – нет.

Председатель диссертационного совета Д 999.173.02,
доктор исторических наук, профессор

Е.К. Минеева

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 999.173.02

А.А. Данилов

Верно:

*Ученый секретарь
диссертационного совета Д 999.173.02
13.11.2020*

А.А. Данилов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ

диссертационного совета Д 999.173.02,
созданного на базе федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Чувашский государственный университет имени И.Н. Ульянова» и федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Марийский государственный университет», по диссертации Новикова Владимира
Сергеевича «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной
инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах
Ульяновской области» на соискание ученой степени кандидата исторических наук
по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Экспертная комиссия в составе: д.и.н., профессора И.И. Бойко (председатель), специальность 07.00.07 – Этнография, этнология и антропология; д.и.н., доцента Е.М. Михайловой, специальность 07.00.02 – Отечественная история; д.и.н., доцента В.И. Соколовой, специальность 07.00.02 – Отечественная история, ознакомившись с текстом диссертационного исследования Новикова Владимира Сергеевича на тему «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области», пришла к следующим выводам.

Диссертация В.С. Новикова является самостоятельным, целостным научно-исследовательским трудом, посвященным актуальной теме – истории развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры на территории Ульяновской области во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг. Исследование содержит научную новизну и имеет практическое значение.

Тема диссертации утверждена ученым советом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ульяновский государственный педагогический университет имени И.Н. Ульянова» (протокол № 10 от 26 апреля 2019 г.). Работа выполнена на кафедре истории федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ульяновский государственный педагогический университет имени И.Н. Ульянова» под руководством доктора исторических наук, профессора, заведующего кафедрой истории федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ульяновский государственный педагогический университет имени И.Н. Ульянова» Шайпака Леонида Александровича.

Основные положения диссертации изложены в статьях:

Статьи, опубликованные в ведущих рецензируемых научных журналах, определенных ВАК при Минобрнауки России:

1. Новиков, В. С. Развитие законодательства регламентирующего дорожное движение в период от «Отделения регулирования уличного движения» (ОРУД) до «Государственной автомобильной инспекции» (ГАИ) / В. С. Новиков, Р. А. Мухамедов // Вестник Екатеринбургского института. – 2017. – № 1 (37). – С. 48–52.

2. Новиков, В. С. Организационная структура рабоче-крестьянской милиции при СНК РСФСР в первое десятилетие советской власти / В. С. Новиков, Л. А. Шайпак // Вестник Екатеринбургского института. – 2017. – № 3 (39). – С. 61–64.

3. Новиков, В. С. Правила дорожного движения и уголовная преступность на транспорте в Среднем Поволжье в начальный период Великой Отечественной войны / В. С. Новиков // Известия Самарского научного центра Российской академии наук. – 2018. – Т. 20. - № 3-1 (83). – С. 127–130.

Статьи, опубликованные в других научных изданиях:

4. Новиков, В. С. Деятельность Госавтоинспекции на начальном этапе Великой Отечественной Войны / В. С. Новиков // Российская деревня : социально-экономическая история и современность : сб. ст. VI всерос. (XIV межрегион.) конф. историков-аграрников Среднего Поволжья. – Ульяновск : Изд-во Ульян. гос. пед. ун-та. 2016. – С. 294–296.

5. Новиков, В. С. Автомобильный патруль – одна из форм несения дорожно-патрульной службы / В. С. Новиков // Сб. науч. ст. кафедры истории УлГПУ им. И.Н. Ульянова / Под общ. ред. Р. А. Мухамедова. – Ульяновск : УлГПУ, 2016. – Вып. 2. – С. 114–117.

6. Новиков, В. С. Государственная автомобильная инспекция РСФСР : первые шаги и проблемы / В. С. Новиков // Сб. науч. ст. кафедры истории УлГПУ им. И.Н. Ульянова / Под общ. ред. Р. А. Мухамедова. – Ульяновск : УлГПУ, 2016. – Вып. 2. – С. 117–124.

7. Новиков, В. С. Совершенствование организационной структуры советской милиции и улучшение ее деятельности / В. С. Новиков // История и культура Поволжья глазами молодых учёных России : материалы регион. науч.-практ. конф. (Ульяновск, 18-20 октября 2017 г.). – Ульяновск : Изд-во Ульян. гос. пед. ун-та. 2017. – С. 99-108.

8. Новиков, В. С. Становление и формирование из структурных подразделений органов внутренних дел РСФСР – автодорожной инспекции / В. С. Новиков // Сб. науч. ст. кафедры истории УлГПУ им. И.Н. Ульянова / Под общ. ред. Р. А. Мухамедова. – Ульяновск : УлГПУ, 2017. – Вып. 3. – С. 126–131.

9. Новиков, В. С. Социально-экономическое положение Ульяновской области в 1950-1970-е гг. / В. С. Новиков // Сб. науч. ст. кафедры истории УлГПУ им. И.Н. Ульянова / Под общ. ред. Р. А. Мухамедова. – Ульяновск : УлГПУ, 2018. – Вып. 4. – С. 90–94.

10. Новиков, В. С. Деятельность партийных и советских органов по решению проблемы безопасности дорожного движения / В. С. Новиков // История Поволжья сквозь призму истории России : материалы всерос. науч. конф. (Ульяновск, 23 ноября 2018 г.). – Ульяновск: Изд-во Ульян. гос. пед. ун-та. 2019. – Т. 1. – С. 165–169.

Материалы диссертации в полной мере изложены в работах, опубликованных соискателем ученой степени, отражают основные положения диссертации, выполняют требования к публикации основных научных результатов диссертации, предусмотренных пунктами 11 и 13 Положения о присуждении ученых степеней и требования, установленные пунктом 14 Положения о присуждении ученых степеней. В диссертации соискателя ученой степени отсутствуют заимствования материалов или отдельных результатов без ссылок на их автора и источник. Бумажный вариант текста диссертации полностью соответствует тексту диссертации, размещенному на сайтах ФГБОУ ВО «ЧГУ им. И.Н. Ульянова» и ФГБОУ ВО «Марийский государственный университет». В диссертации отсутствуют недостоверные сведения о работах, опубликованных соискателем ученой степени.

Диссертационное исследование В.С. Новикова позволяет изучить деятельность партийно-государственных органов по развитию автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры на территории Ульяновской области, рассмотреть вопросы обеспечения безопасности дорожного движения и проанализировать меры по профилактике и пресечению нарушений правил движения, а также эксплуатации наземного транспорта и дорожной системы.

Работа состоит из введения, трех глав, разделенных на параграфы, заключения, списка использованных источников и литературы, приложения. Структура диссертационной работы соответствует поставленным цели и задачам.

Научная новизна диссертации заключается в том, что впервые в региональной исторической практике проведено комплексное научное авторское исследование проблемы развития автотранспортного парка, сети автомобильных дорог и деятельности государственных, партийных и общественных структур по обеспечению безопасности дорожного движения.

Систематизированы данные об укладке и ремонте автомобильных дорог в Ульяновской области, проанализированы алгоритмы строительства и содержания в проезжем состоянии путей различного типа. Детально изучены данные о количестве и состоянии автомобильных машин в исследуемый период, выявлены региональные и общегосударственные тенденции, влиявшие на количественные и качественные показатели автомобильного транспорта в исследуемом регионе.

Установлены основные этапы развития государственной автомобильной инспекции Ульяновской области, уточнены методы противодействия дорожно-транспортным происшествиям и результаты их применения. В научный оборот введен значительный комплекс

неопубликованных архивных материалов, при этом многие документы ранее носили гриф «секретно» и «совершенно секретно», а также были ограничены в допуске.

Основываясь на вышеизложенном, экспертная комиссия считает, что диссертация Новикова Владимира Сергеевича является самостоятельным, законченным исследованием, проведенном на высоком научно-методологическом уровне. В ней впервые поставлена и решена конкретная научная проблема – развитие автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры на территории Ульяновской области во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг., имеющая важное значение для исторической науки в региональном аспекте.

Диссертационное исследование Новикова Владимира Сергеевича на тему «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области», представленное на соискание ученой степени кандидата исторических наук, соответствует специальности 07.00.02 – Отечественная история. По актуальности, новизне и значимости результатов исследования для науки и практики оно соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней. Автореферат адекватно отражает содержание диссертации. Соискатель ссылается на авторов и источники заимствования использованных материалов.

Таким образом, экспертная комиссия рекомендует:

1. Признать диссертацию Новикова Владимира Сергеевича на тему «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области» соответствующей специальности 07.00.02 – Отечественная история (исторические науки), по которой диссертационному совету Д 999.173.02 предоставлено право принимать к защите диссертации.

2. Признать, что материалы диссертации Новикова Владимира Сергеевича достаточно полно изложены в опубликованных научных работах. Публикации основных научных результатов соответствуют критериям, установленным пунктами 11, 13 Положения о присуждении ученых степеней. В диссертации отсутствуют недостоверные сведения о работах, опубликованных В.С. Новиковым.

3. Признать диссертацию Новикова Владимира Сергеевича на тему «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области» соответствующей критериям, установленным в пункте 14 Положения о присуждении ученых степеней.

4. Подтвердить идентичность текста диссертации Новикова Владимира Сергеевича, представленной в диссертационный совет, тексту диссертации, размещенной в сети «Интернет» на сайтах ФГБОУ ВО «ЧГУ им. И.Н. Ульянова», ФГБОУ ВО «Марийский государственный университет».

5. Принять диссертацию Новикова Владимира Сергеевича на тему «Исторический опыт развития автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры во второй половине 1930-х – начале 1970-х гг.: на материалах Ульяновской области» к публичной защите в объединенном диссертационном совете Д 999.173.02, созданном на базе Чувашского государственного университета имени И.Н. Ульянова, Марийского государственного университета.

Председатель экспертной комиссии

д.и.н., профессор

Бойко Иван Иванович

Члены комиссии:

д.и.н., доцент

Михайлова Елизавета Михайловна

д.и.н., доцент

Соколова Валентина Ивановна

13 ноября 2020 г.