

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ИСТОРИЯ: ЛЮДИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

DOI: 10.47026/2712-9454-2020-1-4-9-17

УДК 355.321:355.43(470.23-25)Ленинград"1941/1945"
ББК ТЗ(2)622,111.8-35

А.И. БАЛАШОВ, А.И. ЛУШИН

МАЛОИЗВЕСТНЫЕ СТРАНИЦЫ УЧАСТИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ОБОРОНЕ ЛЕНИНГРАДА

***Ключевые слова:** военно-морская артиллерия, блокада, Балтийский флот, героизм советских моряков, контрудар, подводный флот, морская авиация, оборона, Ставка ГКО.*

Актуальность статьи обусловлена достаточно слабым освещением в отечественной историографии участия частей и соединений Балтийского флота в обороне Ленинграда. Как правило, при этом особое внимание обращается на трагические события первых недель Великой Отечественной войны и гибели значительной части кораблей Балтийского флота. В этой связи в предлагаемой статье сконцентрировано внимание на истории обороны Таллина, Моонзундских островов, острова Ханко, а также на участии артиллерийских частей и соединений Балтийского флота в отпоре наступающим частям вермахта. Особое внимание уделено роли Ленинграда в истории Великой Отечественной войны. Санкт-Петербург более двух веков был столицей Российской империи. Со своими набережными Невы, мостами, Эрмитажем, Зимним дворцом и десятками других уникальных сооружений в течение двух веков он был не только столицей, но и её самым крупным культурным центром. Ни один русский город не вызывает такого множества литературных ассоциаций, как Санкт-Петербург, а затем и Ленинград. Блокада города, где погибло свыше миллиона человек, не была похожа ни на одну из трагедий этой войны. Блокировав Ленинград, фашисты в сентябре 1941 г. обрекли на голодную смерть почти три миллиона человек, более трети из них погибла от голода и истощения, но не сдалась фашистам. Освещению героической битвы за Ленинград посвящено значительное количество научной литературы, публицистики, воспоминаний и т.д. Однако до сих пор есть немало страниц этой войны, которые, на наш взгляд, не получили достаточного освещения в отечественной историографии.

Событием огромного исторического значения является Победа советского народа в Великой Отечественной войне. На полях и морских просторах ее сражений героически сражались и отдали свои жизни сыны и дочери русского, чувашского и многих других народов страны. Великая Отечественная война знает огромное количество трагедий и массовой гибели мирного населения. Вместе с тем блокада Ленинграда, где погибло свыше миллиона человек, не была похожа ни на одну из трагедий этой войны. Блокировав Ленинград, фашисты в сентябре 1941 г. обрекли на голодную смерть почти три миллиона человек, более трети из них погибла от голода и истощения, но не сдалась фашистам.

Ленинград более двух веков был столицей Российской империи. Со своими набережными Невы, мостами, Эрмитажем, Зимним дворцом и десятками других уникальных сооружений в течение двух веков он был не только столицей, но и её самым крупным культурным центром. Ни один русский город не вызывает такого множества литературных ассоциаций, как Санкт-Петербург, а затем и Ленинград. Хорошо известно в связи с этим, какая роль гитлеровским командованием и «планом Барбаросса» отводилась захвату Ленинграда. «На совещании руководства фашистской Германии в марте 1941 г. Гитлер так сформулировал политические цели войны против СССР: «Наши задачи в России разбить вооруженные силы, уничтожить государство... Речь идет о борьбе на уничтожение» [12. С. 131]. Освещению героической битвы за Ленинград посвящено значительное количество научной литературы, публицистики, воспоминаний и т.д. Однако до сих пор есть немало страниц этой войны, которые, на наш взгляд, не получили достаточного освещения в отечественной историографии. Среди них следует выделить события на Балтике в первые месяцы войны, оборону Таллина и Моонзундских островов и полуострова Ханко, роль артиллерии и береговых частей Балтийского флота в отражении сентябрьского штурма Ленинграда и др.

Следует отметить, что «к началу войны Балтийский флот пополнился современными боевыми кораблями. В его составе к лету 1941 г. находились 2 линкора, 2 крейсера, 2 лидера, 17 эскадренных миноносцев 4 минных заградителя, 7 сторожевых кораблей, 30 тральщиков, 2 канонерские лодки, 67 торпедных катеров и 71 подводная лодка. Военно-воздушные силы КБФ насчитывали в своем распоряжении 656 самолетов, в том числе 172 бомбардировщика. Части и соединения Балтийского флота находились в основном на аэродромах восточной части Балтийского моря. Около 20% авиации флота базировалось на аэродромах Эстонии и Латвии. В северо-западном направлении положение Балтийского флота осложнялось тем, что Финляндия предоставила свою территорию для развертывания германских вооруженных сил» [3. С. 428].

С первого дня начала боевых действий для Балтийского флота создавалась сложная оперативная обстановка. Рано утром 22 июня фашистская авиация нанесла удары по военно-морским базам Кронштадта, Либавы (Лиепая), Виндавы (Вентспилса) и установила магнитные мины на кронштадтских фарватерах. Уже спустя сутки после начала войны немцам удалось предотвратить передислокацию Балтийского флота и причинить ему значительные потери. «Так, в ночь с 22 на 23 июня, вышедший из Таллина для постановки мин отряд кораблей Балтийского флота наскочил на выставленное немцами минное заграждение, потеряв при этом эсминец «Гневный» и тральщик Т-208 «Шкив». Тяжелые повреждения получили также крейсер «Максим Горький» и эсминец «Гордый»» [1. С. 51].

С первых дней активные боевые действия развернули легкие морские силы противника, его подводные лодки и авиация. 27 июня в Рижском заливе в результате атаки немецких торпедных катеров тяжелые повреждения получил эсминец «Сторожевой» (командир эсминца капитан 3-го ранга И.Ф. Ломакин и 84 члена экипажа погибли). В тот же день германские катера повредили и захватили советский торпедный катер ТКА-47, а самолеты люфтваффе потопили ТКА-27. 28 июня в районе эстонского острова Даго (Хийумаа) германская подводная лодка U-149 торпедировала советскую субмарину М-99; а в Данцигской бухте пропала без вести советская подводная лодка С-10 [5. С. 93].

«Немецкие части продолжали развивать наступление. Буквально через неделю, 1 июля 1941 г. у острова Вормси, от взрыва донной мины затонула подводная лодка М-81, спаслось всего два моряка; у острова Сааремаа взо-

рвался тральщик Т-299 “Иманта”. 16 июля подорвался на минах эсминец “Страшный”, поврежденный корабль с трудом удалось отбуксировать в Кронштадт, и до конца войны в море он больше не выходил. Через несколько дней в Моонзундском проливе, в результате прямого попадания авиабомбы затонул эсминец “Сердитый”, погибли 35 членов экипаж» [1. С. 54].

21 июля немецкая подводная лодка U-140 торпедировала советскую субмарину М-94 (командир старший лейтенант Н.В. Дьяков). В тот же день на минах погиб танкер «Железнодорожник». Отмечается, что «в Рижском заливе в бою с немецкими катерами 22 июля погиб ледокол “Лачплесис” и сопровождавший его торпедный катер ТКА-71. 27 июля в Ирбенском проливе подорвался на mine и был добит торпедами эсминец “Смелый”. 29 июля взорвался на mine и затонул со всем экипажем тральщик ТЩ-51 “Змей”, 30 июля – Т-201 “Заряд»» [1. С. 55]. Потери Балтфлота увеличивались: «2 августа на донных минах подорвалась подводная лодка С-11 (командир капитан-лейтенант А.М. Середа), 3 августа погиб тральщик Т-212 “Штаг”, 7-го самолеты люфтваффе потопили танкер “Спиноза” и повредили эсминец “Энгельс”. Ушла в боевой поход и больше не вышла на связь подводная лодка С-6. 8 августа авиацией противника были потоплены советский тральщик ТЩ-76 “Вал” и эсминец “Карл Маркс»» [7. С. 99].

«11 августа подорвался на mine и погиб тральщик Т-213 “Крамбол”. Тяжелые повреждения получили эсминец “Стерегущий” и транспорт “Вячеслав Молотов”. В Ирбенском проливе погибли на минах со всем экипажем заградитель “Суруп” и обеспечивающее его судно» [1. С. 55–56]. «18 августа, от подрыва на минах погиб эсминец “Статный”, вместе с кораблем погиб и его командир, капитан 3-го ранга Н.Н. Алексеев; 19-го торпедные катера противника потопили ледокол “Мерикару” и ТЩ-80. 20 августа погиб на минах катер МО-207, 21-го – транспорт “Леени” и гидрографическое судно “Норд”. От бомбардировки с воздуха затонуло госпитальное судно “Сибирь”, вместе с которым погибли более 600 человек» [9. С. 56]. «25 августа на минном заграждении у мыса Юминда подорвались эсминец “Энгельс” (спаслось всего 11 человек из 180 членов экипажа), тральщики Т-209 “Кнехт” и Т-214 “Бугель»» [1. С. 57]. К сожалению, за «тот же период Балтийский флот смог записать на свой боевой счет лишь вспомогательное судно и танкер, потопленные подводными лодками С-11 и С-4, германскую подводную лодку U-144, уничтоженную Щ-307, а также погибшие на минах вражеский тральщик и сторожевик» [1. С. 58].

Не менее сложной, отличавшейся большими потерями среди личного состава и кораблей была и проходившая с 5 по 28 августа 1941 г. оборона Таллина – столицы Эстонии и главной военно-морской базы КБФ. «5 августа, наступавшая в Эстонии ударная группировка 18-й немецкой армии, (четыре пехотные дивизии – до 60 тыс. солдат и офицеров) вышла на дальние подступы к Таллину, а 7 августа прорвалась к побережью Финского залива, восточнее города, отрезав его со стороны суши. В осажденном Таллине оказались части 10-го стрелкового корпуса 8-й армии, отряды морской пехоты и полк эстонских и латвийских рабочих (всего около 50 тыс. чел.). Руководство обороной города приняло на себя командование Северного фронта (генерал М.М. Попов), а с 14 августа – Военный Совет Балтийского флота (командующий флотом – адмирал В.Ф. Трибуц, его заместитель по сухопутной обороне – командир 10-го стрелкового корпуса генерал И.Ф. Николаев). В период между 7 и 10 августа 1941 г. им удалось отбить попытку противника с ходу захватить город. Однако, подтянув свежие силы, немцы 20 августа возобновили наступление на Таллин и вышли к его пригородам. В связи с ухудшением обстановки под Ле-

нинградом и необходимостью сосредоточения всех сил для его обороны Ставка ВГК 26 августа приняла решение оставить Таллин и перебазировать флот и гарнизон Таллина в Кронштадт. Однако планомерной эвакуации помешал противник. Уже 27 августа немцы ворвались в город, где завязались ожесточенные уличные бои. В тяжелой обстановке 28 августа 1941 г. началась эвакуация советских войск и сил флота из Таллина» [10. С. 179].

Эвакуация из Таллина, через Финский залив в Кронштадт остатков таллинского гарнизона и сил Балтийского флота проходила с 28 по 30 августа 1941 г. в крайне тяжелой обстановке и получила название «Таллинский переход». Прорывавшиеся через наштапированный минами центральный фарватер, не имевшие прикрытия с воздуха советские морские конвои несли значительные потери от ударов авиации и морских мин противника. Кроме центрального, существовали еще северный и южный, свободные от мин фарватеры, но командование КБФ во избежание приближения к занятым финнами и немцами берегам Финского залива предпочло послать корабли на мины. Маневрирование на минных полях в стремлении уклониться от воздушных атак привели к катастрофе. «В ходе “Таллинского перехода” погибло свыше ста судов и кораблей (в том числе лидер “Минск”, эсминцы “Яков Свердлов”, “Калинин”, “Артем”, “Володарский”, подводная лодка “С-5”, сторожевые корабли “Циклон” и “Снег”) и около 12 тыс. солдат, матросов и офицеров [11. С. 69–73]. С учетом эвакуируемого из Таллина гражданского населения общее число погибших варьируется от 20 до 25 тыс. человек» [5. С. 30]. За всю 300-летнюю историю российского флота трагедии, подобные «Таллинскому переходу», случались лишь дважды: в Роченсальмском сражении 1790 г. и Цусимском сражении 1905 г.

Не получила, на наш взгляд, заметного освещения о отечественной исторической науке и поистине героическая оборона советских военно-морских баз на Моонзундских островах и полуострове Ханко в первые месяцы после нападения гитлеровской Германии.

Оборона эстонских Моонзундских островов, прикрывавших южный фланг центральной минно-артиллерийской позиции на Балтике, проходила в период с 6 сентября по 22 октября 1941 г., уже после эвакуации советских войск из Таллина, когда Моонзунд оказался в глубоком тылу врага. Расположенные на Моонзунде аэродромы использовались советской дальнебомбардировочной авиацией для нанесения ударов по жизненно важным центрам Германии, в том числе по ее столице – Берлину (в период с 8 августа по 4 сентября 1941 г. на Берлин было проведено девять групповых авианалетов советской авиации, сброшено 36 тонн фугасных и зажигательных бомб) [4. С. 243].

«Для захвата Моонзундского архипелага, который обороняла 3-я отдельная стрелковая бригада 8-й армии и части береговой обороны Балтийского флота (около 24 тыс. солдат и офицеров, 55 орудий береговой артиллерии и 12 истребителей) под командованием коменданта береговой обороны Балтийского района генерала А.Б. Елисеева, немецкое командование привлекло 61-ю и 217-ю пехотные дивизии со средствами усиления (всего свыше 50 тыс. солдат и офицеров)» [6. С. 245].

Бои за Моонзунд начались 6 сентября 1941 г., когда противник с территории материковой Эстонии попытался высадить десант на остров Осмуссар. Огнем советских береговых батарей эта попытка была отбита. Однако 8 сентября после трехдневных боев противнику удалось захватить остров Вормси. 14 сентября началась высадка немецких войск на остров Муху, гарнизон которого оборонялся четверо суток. С 17 сентября развернулась схватка за крупнейший остров Сааремаа. Не имея возможности задержать наступ-

ление немцев на широком фронте, советское командование отвело свои силы на удобный для обороны полуостров Сырве, где были подготовлены оборонительные позиции. Упорные бои здесь продолжались около двух недель. В ночь на 3 октября остатки советского гарнизона полуострова Сырве эвакуировались на остров Хийумаа. 12 октября противник сбросил десант и на этот остров, где кровопролитное сражение продолжалось еще неделю. По приказу Военного Совета Балтийского флота остатки гарнизона острова Хийумаа 19–22 октября эвакуировались на полуостров Ханко.

Оборона советской военно-морской базы на финском полуострове Ханко (известном также как Гангут), которая обеспечивала северный фланг центральной минно-артиллерийской позиции (между полуостровом Ханко и островом Осмуссаар Моонзундского архипелага), прикрывавшей вход в Финский залив, продолжалась с 1 июля по 2 декабря 1941 г.

«Дислоцировавшаяся на полуострове 8-я советская отдельная стрелковая бригада генерала Н.П. Симоняка, пограничный отряд, инженерно-строительные части, береговая и зенитная артиллерия (95 орудий), авиагруппа (20 самолетов), охрана водного района (7 катеров-охотников и 16 вспомогательных судов) – насчитывала около 25 тыс. солдат и офицеров» [6. С. 766]. Командовал военно-морской базой генерал береговой службы С.И. Кабанов. Для захвата Ханко финское командование выделило пехотную дивизию, усиленную береговой и тяжелой артиллерией, саперными подразделениями, при поддержке сил авиации и флота.

1 июля 1941 г. противник силами трех пехотных полков при поддержке артиллерии и авиации попытался штурмом овладеть советской военно-морской базой, но ее гарнизон отбил все атаки. Началась длительная осада Ханко, сопровождавшаяся систематическими артобстрелами и ударами авиации. Советский гарнизон вел активную оборону, высаживая морские десанты на близлежащие острова. 36 раз противник предпринимал штурм Ханко, но безрезультатно. После того как 28 августа советские войска оставили Таллин, гарнизон Ханко, отрезанный от советских войск и источников снабжения, оказался в глубоком тылу противника. Приближение ледостава на Финском заливе создало угрозу образования большого сухопутного фронта базы, а положение под Ленинградом не позволяло усилить ее гарнизон. Поэтому в конце октября 1941 г. Ставка ВГК приняла решение об эвакуации Ханко. В период с 26 октября по 2 декабря 1941 г. с базы ушло 9 конвоев, эвакуировавших в Ленинград свыше 22 тыс. солдат и офицеров с вооружением, техникой и продовольствием.

Героическая оборона военно-морских баз Таллина, Моонзундских островов и полуострова Ханко воспрепятствовали прорыву немецкого флота в Финский залив и сковала значительную часть немецких и финских соединений, предназначенных для наступления на Ленинград. Тем не менее потеря основных военно-морских баз и активные минные постановки противника на Балтике резко ухудшили стратегическое положение и сократили боевые возможности Балтийского флота. К концу летне-осенней кампании 1941 г. «Балтийский флот потерял 1 лидер, 16 эсминцев, 28 подводных лодок, 43 тральщика, 5 сторожевых кораблей, 5 гидрографических судов, 3 заградителя, 4 канонерские лодки, 23 торпедных катера и 25 катеров-охотников. Серьезные повреждения получили также линкор «Марат» (в строй больше не вступил), крейсер «Максим Горький» и другие суда» [1. С. 71–73].

Значительное место в отражении сентябрьского штурма Ленинграда сыграла артиллерия и береговые части Балтийского флота. Выход немецких войск к Колпино и Шлиссельбургу, а финских – к реке Сестра на Карельском

перешейке поставил Ленинград в критическое положение. Обстановка стала настолько угрожающей, что Государственный Комитет Обороны во главе со Сталиным направил телеграмму руководству Ленинграда и командующему Балтийским флотом о подготовке к взрыву стратегических объектов города и боевых кораблей КБФ на тот случай, если враг ворвется в Ленинград.

9 сентября немецкие войска возобновили наступление на Ленинград, сосредоточив основные усилия на нанесение удара в районе Красногвардейска (Гатчины). Захватив Дудергоф и Красное Село, немецкие войска 13 сентября вышли к Пулковскому оборонительному рубежу, занятому малочисленными частями 42-й советской армии. Линия фронта вплотную приблизилась к Ленинграду. Создалась реальная опасность выхода противника на окраины города вслед за отступавшими советскими войсками.

В этих условиях 10 сентября командующим Ленинградским фронтом был назначен генерал Г. К. Жуков. Им были предприняты жесткие и решительные меры, направленные на организацию обороны Ленинграда. Войска 42-й армии, прикрывавшие южные подступы к городу, получили категорический приказ: любой ценой удержать Пулковские высоты. Армия была усилена резервами, а в командование ею вступил прибывший с Г.К. Жуковым генерал И.И. Федюнинский. Из моряков Балтийского флота были сформированы и брошены на «Пулковский меридиан обороны» морские стрелковые бригады. Для борьбы с танками противника на прямую наводку поставлены орудия корабельной и зенитной артиллерии. С целью ослабления натиска немцев на Пулковские высоты были предприняты контрудары на других участках фронта. В результате к 18 сентября наступление противника под Ленинградом выдохлось. Только в районе Стрельны немецким войскам удалось продвинуться к побережью Финского залива и отрезать находившуюся здесь 8-ю советскую армию от главных сил Ленинградского фронта. Однако благодаря мощной поддержке артиллерии КБФ ей удалось закрепиться на рубеже Копорского залива и Петергофа, образовав на южном берегу Финского залива так называемый Приморский (Ораниенбаумский) плацдарм.

Во второй половине сентября 1941 г. командование 18-й немецкой полевой армии бросило против сильно ослабленных в предыдущих боях соединений 8-й советской армии под командованием генерала В.И. Щербакова основные силы 38-го армейского корпуса. Враг рвался к Ораниенбауму (Ломоносову). После упорных и ожесточенных боев 23 сентября 1941 г. части 10-й советской стрелковой дивизии генерала М.П. Духанова оставили Петродворец. Развивая наступление, противник в тот же день захватил деревню Туюзи, приблизившись на 7 км к Ораниенбауму. С целью вернуть утраченные позиции и остановить врага, командующий 8-й советской армией ввел в бой свой последний резерв – сводный батальон (700 штыков) курсантов Военно-морского хозяйственного училища под командованием полковника А.С. Дементьева. Дерзкой контратакой курсанты выбили противника из деревни Туюзи и в течение последующих нескольких дней сдерживали все попытки немцев продвинуться к Ораниенбауму.

С целью разгрома прорвавшегося в район Петергофа противника по приказу нового командования 8-й армией (с 23 сентября 1941 г. в командование 8-й советской армией на Ораниенбаумском плацдарме вступил генерал Т.И. Шевалдин. Командовавший ранее 8-й армией генерал В.И. Щербаков был понижен до командира 11-й стрелковой дивизии).

1 октября 1941 г. советские войска начали контр наступление на плацдарме. В тыл немцев в район Нижнего парка Нового Петергофа 5 октября

1941 г. был высажен морской десант КБФ (около 500 чел.) под командованием полковника А.Т. Ворожилова. Навстречу ему, форсировав Английский пруд, пробивались дивизии 19-го стрелкового корпуса. Несмотря на развернувшиеся здесь напряженные бои, пробиться навстречу морским десантникам дивизиям 19-го советского стрелкового корпуса не удалось. Сражавшийся в петергофском парке советский десант к 7 октября 1941 г. был ликвидирован противником. Начиная с октября 1941 г. и до окончательного снятия блокады Ленинграда в январе 1944 г. линия фронта на плацдарме замерла на рубеже Старый Петергоф – Агакули – Туюзи – Петровская [8. С. 231].

Заблокировав Балтийский флот в восточной части Финского залива, германское командование осенью 1941 г. предприняло несколько воздушных наступлений на оставшиеся в распоряжении командования КБФ военно-морские базы и стоянки кораблей с целью еще большего стеснения маневра кораблей и разгрома Балтийского флота. Первое массированное авиационное наступление (с участием до 400 бомбардировщиков) было проведено немецкой авиационной группировкой под Ленинградом в период с 21 по 23 сентября 1941 г. по стоянкам кораблей Балтийского флота в Кронштадте. Однако это воздушное нападение врага было отбито системой ПВО КБФ.

Героическая оборона советских войск в сочетании с энергичными контр-ударами, к концу сентября 1941 г. измотала войска группы армий «Север» и вынудила их отказаться от штурма Ленинграда. Командование северной стратегической группировкой противника 25 сентября вынуждено было донести в Верховное командование сухопутных сил, что наличными силами взять Ленинград не может. Войска группы армий «Север» под командованием фельдмаршала фон Лееба окончательно исчерпали свои наступательные возможности под Ленинградом. В связи с этим, а также с учетом передачи части сил группы армий «Север» на московское направление было принято решение отказаться от планов штурма города и перейти к его блокаде. «Ленинград, – вспоминал впоследствии в своих мемуарах маршал Г.К. Жуков, – оказался первым стратегическим объектом на пути вермахта, который он не смог взять». В ходе Ленинградской стратегической оборонительной операции советские войска потеряли 345 тыс. солдат и офицеров, в том числе 214 тыс. безвозвратно.

Тем не менее, несмотря на провал сентябрьского наступления 1941 г. на Ленинград, командование вермахта было уверено в скором падении города. 22 сентября 1941 г. Главным военно-морским штабом Германии подписывается директива № 1а 1601/41 «О будущем города Петербурга», в которой говорится о решении фюрера задушить Ленинград в тисках голодной блокады, а город полностью разрушить. «После поражения Советской России, – гласила директива, – нет никакого интереса для дальнейшего существования этого большого населенного пункта» [2. С. 77]. Германским командованием предполагалось уплотнить кольцо блокады вокруг Ленинграда и путем артобстрелов и массированных бомбовых ударов с воздуха сровнять его с землей. Предложения о сдаче города, подчеркивалось в директиве, даже если они и последуют, должны быть отвергнуты германским командованием, которое, кстати, никогда не дела секрет и того что жители города будут уничтожены физически.

Таким образом, несмотря на огромные, и не всегда оправданные, потери, моряки Балтийского флота проявили беспримерное мужества и героизм и сделали все от них зависящее, чтобы не сдать фашистам Ленинград.

Литература

1. *Бешанов В.В.* Ленинградская оборона. Минск: Харвест, 2005. 480 с.
2. Битва за Ленинград 1941–1944 / под ред. С. П. Платонова. М.: Воениздат, 1964. 607 с.
3. *Блонский Л.В., Титкова Т.В.* Флот России. М.: ООО Славянский дом, 2008. 428 с.
4. Боевой путь Советского Военно-Морского Флота / под ред. А.В. Басова. М.: Воениздат, 1988. 608 с.
5. *Ванюков Д.А., Гнусарьков А.А.* Великая Отечественная война. М.: Мир книги, 2007. 240 с.
6. Великая Отечественная война: энциклопедия / гл. ред. М. М. Козлов. М.: Сов. энциклопедия, 1985. 832 с.
7. *Гланц Д.* Блокада Ленинграда 1941–1944. М.: Центрполиграф, 2010. 224 с.
8. *Гречанюк Н.М., Дмитриев В.И. и др.* Дважды Краснознаменный Балтийский флот. М.: Воениздат, 1990. 397 с.
9. Доценко В.Д. Флот. Война. Победа. СПб.: Судостроение, 1995. 253 с.
10. Россия и СССР войнах XX века. М.: Олма-пресс 2001. 608 с.
11. Роль Балтийского флота в обороне Ленинграда [Электронный ресурс]. URL: blosada.ru/rol-sovetskogo-voenno (дата обращения: 25.09.2020).
12. *Ширер У.* Взлет и падение третьего рейха: в 2 т. М.: АСТ, 1991.

БАЛАШОВ АЛЕКСЕЙ ИГОРЕВИЧ – доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой государственного и муниципального управления, директор департамента магистратуры и аспирантуры, Северо-Западный институт управления Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Россия, Санкт-Петербург (balashov-ai@ranepa.ru; ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3219-085X>).

ЛУШИН АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ – доктор исторических наук, профессор, профессор кафедры государственного и муниципального управления, Северо-Западный институт управления Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Россия, Санкт-Петербург (lushinai@mail.ru; ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-3432-9491>).

Aleksei I. BALASHOV, Aleksandr I. LUSHIN

**LITTLE-KNOWN PAGES OF THE BALTIC FLEET PARTICIPATION
IN LENINGRAD'S DEFENSE**

Key words: *naval artillery, siege, the Baltic fleet, heroism of Soviet sailors, counter-attack, submarine fleet, naval aviation, defense, State Defense Committee's Headquarters.*

The relevance of the article is due to the fact that the domestic historiography rather weakly covers the participation of the Baltic Fleet tactical formations in the defense of Leningrad. As a rule, special attention is paid to the tragic events of the first weeks of the Great Patriotic War and to the loss of a significant part of the Baltic Fleet ships. In this regard, the proposed article focuses on the history of the defending Tallinn, the Moonsund Islands, the Hanko Island, as well as on the participation of the Baltic Fleet artillery units and formations in checking the advancing Wehrmacht parts. Special attention is paid to the role of Leningrad in the history of the Great Patriotic War. St. Petersburg was the capital of the Russian Empire for over two centuries. With its embankments of the Neva River, bridges, the Hermitage, the Winter Palace and dozens of other unique structures, it was not only the capital for two centuries but its largest cultural center as well. No Russian city causes such a multitude of literary associations as St. Petersburg, and then Leningrad. The siege of the city, where more than a million people died, was unlike any of the tragedies of

this war. Sieging Leningrad in September 1941 the fascists condemned almost three million people to starvation; more than a third of them died of starvation and exhaustion, but did not surrender to the fascists. A significant amount of scientific literature, journalistic, memories, etc. are devoted to the coverage of the heroic battle for Leningrad. However, there are still quite a few pages of this war that, in our view, have not received sufficient coverage in domestic historiography.

References

1. Beshanov V.V. *Leningradskaya oborona* [Leningrad defense]. Minsk, Harvest Publ., 2005, 480 p.
2. Platonov S.P., ed. *Bitva za Leningrad 1941–1944* [Battle of Leningrad 1941–1944]. Moscow, Voenizdat Publ., 1964, 607 p.
3. Blonskii L.V., Titkova T.V. *Flot Rossii* [Fleet of Russia]. Moscow, Slavyanskiy dom Publ., 2008, 428 p.
4. Basova A.V., ed. *Boevoi put' Sovetskogo Voenno-Morskogo Flota* [Combat path of the Soviet Navy]. Moscow, Voenizdat Publ., 1988, 608 p.
5. Vanyukov D.A., Gnusar'kov A.A. *Velikaya Otechestvennaya voina* [The Great Patriotic War]. Moscow, 2007, 240 p.
6. Kozlov M.M., ed. *Velikaya Otechestvennaya voina: Entsiklopediya* [The Great Patriotic War: Encyclopedia]. Moscow, Sovetskaya encyclopedia Publ., 1985, 832 p.
7. *Glants Devid. Blokada Leningrada 1941–1944* [The Siege of Leningrad 1941–1944]. Moscow, Tsentrpoligraf Publ., 2010, 224 p.
8. Grechanyuk N.M. Dmitriev V.I. et al. *Dvazhdy Krasnoznamennyi Baltiiskii Flot* [Twice Red Banner Baltic Fleet]. Moscow, Voenizdat Publ., 1990, 397 p.
9. Dotsenko V.D. *Flot. Voina. Pobeda* [War. Victory]. St. Petersburg, 1995, 253 p.
10. *Rossiia i SSSR voinakh XX veka* [Russia and the USSR wars of the 20th century]. Moscow, Olma-press Publ., 2001, 608 p.
11. *Rol' baltiiskogo flota v oborone Leningrada* [The role of the Baltic fleet in the defense of Leningrad]. Available at: blocada.ru/rol-sovetskogo-voenno (Accessed Date 2020, Sept. 25).
12. Shirer U. *Vzlet i padenie tret'ego reikha: v 2 t* [The rise and fall of the Third Reich. 2 vols.]. Moscow, AST Publ., 1991.

ALEKSEI I. BALASHOV – Doctor of Economics, Professor, Head of Department of State and Municipal Management, Director of the Department of Master's and Postgraduate Studies, North-West Institute of Management, Russian Academy of National Economy and Public Administration under the President of the Russian Federation, Russia, St. Petersburg (balashov-ai@ranepa.ru; ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3219-085X>).

ALEKSANDR I. LUSHIN – Doctor of Historical Sciences, Professor, Professor of the Department of State and Municipal Management, North-West Institute of Management, Russian Academy of National Economy and Public Administration under the President of the Russian Federation, Russia, St. Petersburg (lushinai@mail.ru; ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-3432-9491>).

Формат цитирования: Балашов А.И., Лушин А.И. Малоизвестные страницы участия Балтийского флота в обороне Ленинграда // Исторический поиск. – 2020. – Т. 1, № 4. – С. 9–17. DOI: 10.47026/2712-9454-2020-1-4-9-17.